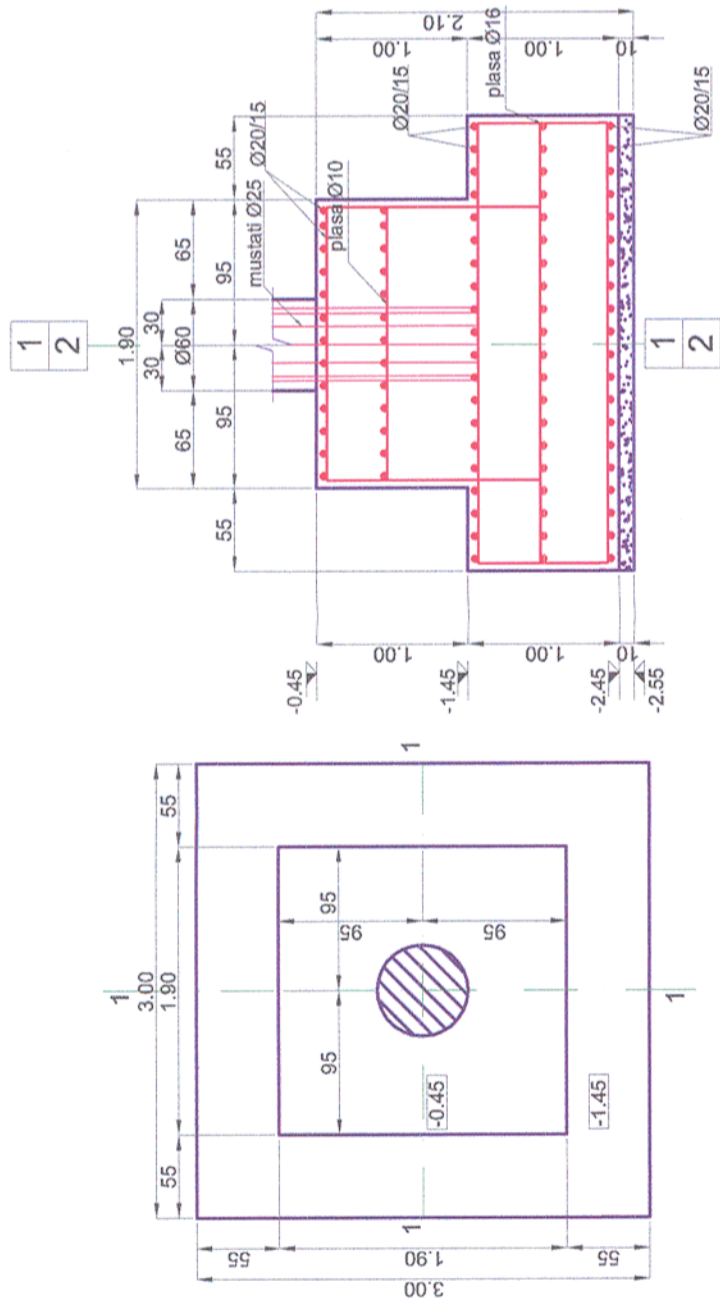


Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.  
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.  
 Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.23.4.RE.03.006 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.4.RE.03.006 prepared on 01.2013.

**ARMARE FUNDATII PENTRU STALPII Ø60**  
 scara 1:50  
**REINFORCEMENT FOUNDATION FOR COLUMNS Ø60**  
 scale 1:50



**Materiale / Materials:**  
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37  
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20  
 Oțel beton/Reinforcement: Bst 500

Note generala valabila pentru intregul proiect.  
 Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminate inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanța proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.  
 Universal remark valid for the entire project.  
 The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)  
 CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)  
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)  
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Verificator / Expert Checker / Expert		Cerința Requirement		Semnătura Signature		Referat / Expertiză Report / Expertise		Data Date		Semnătura Signature					
Beneficiar / Beneficiary: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		Beneficiar / Beneficiary: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		C. Teodorescu		01.2013		01.2013		R. Witan					
Aprobat Approved		Șef de echipă Team leader		C. Teodorescu		01.2013		01.2013		A.M. Baicu					
Verificat Checked		Expert Cheie Key Expert		R. Witan		01.2013		01.2013		S. Petrea					
Aprobat Approved		Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader		A.M. Baicu		01.2013		01.2013		Project 9i 35311.1					
Proiectat Designed		Inginer Engineer		S. Petrea		01.2013		01.2013		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS					
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 3: Gurasada - Simeria "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria															
Denumire desen / Drawing name: Armare fundație pasarelă tip II - Stația Halta Mintia / Halta Mintia Station reinforcement foundation footbridge type II															
Scara / Scale 1:50				Revizia / Revision 1/05.2013				Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.4.RE.03.006				Nr / No 06/08			